



**STOP SMUGGLING.
START TRACING.**



Las importaciones ilegales de gas refrigerante podrían representar un tercio del mercado europeo

Barcelona, 26 de junio de 2020 – Los objetivos climáticos de la Unión Europea están siendo socavados por el mercado ilegal de los llamados gases HFC (hidrofluorocarbonos), cuyo tamaño exacto se desconoce, pero se estima en una tercera parte del mercado europeo. Así lo revelan los últimos hallazgos de Oxera Consulting LLP -consultora especializada en el ámbito económico de la competencia, finanzas y regulación- en relación a los datos de flujos comerciales de HFC, analizados por el Comité Técnico Europeo de Fluorocarbonos (EFCTC, por sus siglas en inglés). Estos hallazgos indican que el comercio ilegal de este tipo de gases podría representar hasta 34 millones de toneladas equivalentes de CO₂, esto es, alrededor del 33% del mercado legal permitido, en la Unión Europea, en 2018.

Los datos revelan que una cantidad significativa de HFC – gases refrigerantes que se utilizan en sistemas de refrigeración y en los aires acondicionados de la industria de la automoción, entre otros – están entrando al mercado europeo a través de rutas de suministro ilegales encubiertas que sortean la regulación F-Gas de la UE. Esta normativa entró en vigor en 2015 con el fin de contribuir a la reducción paulatina del consumo de HFC, que tienen un elevado Potencial de Calentamiento Atmosférico (PCA), a través de un sistema de cuotas. Dichas cuotas aplican a todos los puntos de acceso a la UE, con el objetivo de controlar la entrada de los gases fluorados en el mercado europeo.

El Pacto Verde Europeo es la hoja de ruta establecida por Europa para alcanzar su neutralidad climática como continente, con una de las legislaciones con relación al medio ambiente más ambiciosas del mundo. Una legislación que debería ir de la mano de un control y aplicación también muy ambiciosos, a través de un control estricto de las fronteras de la UE y del cumplimiento de las regulaciones existentes.

Sin embargo, sigue habiendo operadores en este mercado negro que infringen la regulación F-Gas introduciendo HFC sin cuota en Europa. Una actividad ilegal que financia el crimen organizado e impacta negativamente en las compañías europeas implicadas en toda la cadena de suministro. Y muchas de las cuales son pequeñas y medianas empresas que, sin ser conscientes de ello, están distribuyendo y consumiendo productos importados ilegalmente o bien sufriendo grandes pérdidas a causa de este comercio ilícito.

Debido a la propia naturaleza del problema – la ilegalidad de esta actividad –, las estimaciones sobre el volumen actual de comercio ilegal de HFC son difíciles de concretar, teniendo en cuenta que el tamaño del mercado negro está sujeto a continua especulación. De acuerdo con un [estudio](#) previo de la Agencia de Investigación Medioambiental (EIA, por sus siglas en inglés), se estimó que las importaciones ilegales de HFC en 2018 fueron responsables de 16,3 millones equivalentes a CO₂. Sin





**STOP SMUGGLING.
START TRACING.**



embargo, en base a la investigación de la consultora Oxera, el EFCTC estima que esta cifra podría ser mucho más alta.

La investigación de Oxera se fundamenta en los datos de acceso público procedentes de la agencia europea de estadística, Eurostat, y la base de datos sobre estadísticas comerciales de las Naciones Unidas, Comtrade, así como los datos de exportaciones chinas. En base a esta información, el EFCTC ha constatado que el volumen de HFC que se introdujo ilegalmente en la UE en 2018 podría ser de **34 millones de toneladas equivalentes de CO₂** – el doble de las cifras previas registradas para el peor de los casos –. Una cifra que:

- Equivaldría a 1,2 millones de personas tomando un vuelo transatlántico cada día durante un mes.
- Equivaldría a incorporar 25 millones de nuevos coches en las carreteras europeas – más del número total de coches en uso en España en 2018 –.
- Representa el 33% de cuota permitida en 2018 (101,2 millones de toneladas equivalentes de CO₂), lo que significa que las importaciones ilegales podrían representar un 25% del mercado de suministro legal e ilegal (34 de 135,2 millones de toneladas equivalentes de CO₂).
- Equivaldría al impacto anual de CO₂ de un país desarrollado. En concreto, representaría el 20º puesto más alto en la UE, por encima de la huella de carbono anual de países como Croacia, Estonia y Chipre, si se comparara el Potencial de Calentamiento Atmosférico de los HFC ilegales junto a los 27 estados miembros de la UE.

"No podemos saber con exactitud el tamaño del mercado negro de HFC, dado que el comercio ilegal no se registra de forma oficial, pero con este nuevo análisis tenemos indicios rigurosos de las dimensiones del problema. El comercio ilegal de HFC podría ser mucho más grave de los que apuntan las peores estimaciones de informes previos" explica Murli Sukhwani, Director General para EMEA FluoroChemicals de Chemours y miembro del Comité Técnico Europeo de Fluorocarbonos (EFCTC) – perteneciente al Consejo Europeo de Federaciones de la Industria Química (CEFIC) –. "Teniendo en cuenta que habrá una mayor reducción de la cuota en 2021, exigimos reforzar el cumplimiento de la regulación F-Gas para contribuir a una reducción significativa del flujo de importaciones ilegales a Europa", añade Murli.

Contando con la evidencia de un problema de tales dimensiones, el EFCTC insiste fortalecer el cumplimiento de la regulación a nivel europeo y en cada uno de los estados miembros, a través de unos controles más estrictos en las fronteras y de la cooperación y coordinación de todos los actores de la cadena de valor. Además, es necesario el uso de una infraestructura común para mejorar el seguimiento y la verificación de las importaciones de HFC y una mayor sensibilización sobre el problema en toda la cadena de suministro.

El análisis de los flujos comerciales recoge discrepancias que podrían ayudar a poner cifras





**STOP SMUGGLING.
START TRACING.**



El análisis realizado por la organización ha revelado dos principales flujos de comercio que podrían estar ocultando importaciones ilegales. En primer lugar, la información de Oxera ha descubierto una brecha de **19 millones de toneladas equivalentes de CO₂ en 2018 entre las exportaciones registradas de China a la UE y los registros oficiales de la UE en referencia a las importaciones procedentes de China**, que corresponde a las emisiones anuales de toda la provincia de Madrid. Esta discrepancia podría ser debida a un creciente mercado negro de HFC, que coincide con la reducción de las cuotas permitidas en 2018.

En segundo lugar, Oxera ha identificado el **incremento de un 40% en las exportaciones de HFC de China hacia los países vecinos de la UE¹ entre 2016 y 2018**, acelerándose vertiginosamente durante 2018, coincidiendo con la reducción de las cuotas. El análisis realizado por el EFCTC ha demostrado que el crecimiento del mercado no justifica este incremento drástico en las importaciones². Hay un exceso de exportaciones de **15 millones de toneladas equivalentes de CO₂ por encima de las justificadas por las dinámicas del mercado**, una cifra que corresponde a más del total de emisiones anuales de Barcelona.

“No hay ninguna explicación para saber a dónde van estas cantidades adicionales, por lo que asumimos que están destinadas a la importación ilegal en la UE”, añade Sukhwani.

Las investigaciones sobre las rutas de comercialización de HFC ilegales, realizadas por la agencia privada de investigación de datos Kroll y las autoridades públicas, han evidenciado que los HFC se introducen en la UE a través de estos países vecinos (más información [aquí](#)). Su investigación reveló que los envíos llegan por distintas vías, incluyendo desvíos en los transbordos de mercancías, abuso de las cuotas, tráfico abierto y la falsificación de productos. Con todo, Kroll ha podido reunir evidencias, con la colaboración de las autoridades de los estados miembros, sobre al menos 3.000 toneladas de HFC -4,7 millones de toneladas equivalentes de CO₂-.

El nuevo análisis del EFCTC basado en los datos de Oxera es el primero en considerar también el impacto de potenciales importaciones procedentes de los países vecinos de la UE. Esto explica que en informes previos se haya podido subestimar la dimensión real del problema. “Las discrepancias entre los datos de exportación chinos y las importaciones registradas en el Eurostat, así como el aumento notable de las importaciones de HFC en los países vecinos es evidente. El comercio ilegal de estos gases podría ser uno de los motivos de esta divergencia en los datos”, explica Matthew Shepherd, director de Oxera Consulting LLP.

¹ Albania, Armenia, Bosnia y Herzegovina, Georgia, Kazakstán, Macedonia, Moldova, Montenegro, la Federación de Rusia, Serbia, Suiza, Turquía y Ucrania

² Un análisis realizado por el EFCTC del índice de crecimiento en el uso de HFC en Turquía -documentado por el estudio de *Alternativas a los ODS en Turquía* de la Organización de Desarrollo Industrial de las Naciones Unidas (UNIDO)- muestra solo un 6,3% de crecimiento año tras año de 2012 a 2018 (en toneladas equivalentes de CO₂). El EFCTC ha calculado que, si otros Comités Nacionales obedecen al mismo índice de crecimiento doméstico que la transición a HFC de Turquía, el exceso de importaciones procedentes de China a los países vecinos (por encima de las justificadas por las dinámicas del mercado doméstico en estos países) es de 15 millones de toneladas equivalentes de CO₂.





**STOP SMUGGLING.
START TRACING.**



Para más información por favor contacte con:

Mireia Sáenz de Buruaga
Mireia.saenzdeburuaga@hkstrategies.com
+34 934 108 263 / +34 620 925 452

Cristina Comas
Cristina.comas@hkstrategies.com
+34 934 108 263

www.fluorocarbons.org

Sobre EFCTC

El Comité Técnico Europeo de Fluorocarbonos (EFCTC, por sus siglas en inglés) es un grupo sectorial del Consejo Europeo de la Industria Química (CEFIC) y está representado por las empresas Arkema, Chemours, Daikin Chemical, Honeywell y Koura. Sus principales objetivos son proporcionar información actualizada sobre las aplicaciones, la seguridad, la salud y los efectos ambientales de los HFC (hidrofluorocarbonos), los HFO (hidrofluoro-olefinas) y la legislación europea e internacional pertinente.

Síguenos en   

“Cada investigación nueva que se realiza nos ayuda a comprender mejor la prevalencia de los HFC ilegales. Es necesario abordar esta creciente problemática a través de un control más estricto, una coordinación continua entre los estados miembros y la denuncia de actividades sospechosas de ser ilegales en la cadena de valor”, explica Murli Sukhwani. “Tenemos constancia de que pequeñas y medianas empresas han perdido alrededor del 80% de su negocio, unos perjuicios provocados por la actividad ilegal de las organizaciones criminales. El EFCTC continuará concienciando a todos los actores de la industria y colaborando con las autoridades para erradicar el mercado negro de HFC”.

Para más información, visita
www.stopillegalcooling.eu.

Para denunciar cualquier actividad sospechosa accede a la [Línea de Reporte del EFCTC](#).

EFCTC

Rue Belliard 40 b.15 B-1040 Brussels Belgium
Tel. 32.2.436.93.00 www.fluorocarbons.org

A sector group of Cefic 

European Chemical Industry Council - Cefic aisbl

EU Transparency Register n° 64879142323-90

